

Bericht und Antrag des Gemeinderates an den Einwohnerrat über den Ersatz des Kommunalfahrzeuges KT 70 durch einen KT 80

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir unterbreiten Ihnen hiermit Bericht und Antrag betreffend Ersatz des Kommunalfahrzeuges KT 70 der Gemeinde Beringen durch das Nachfolgemodell KT 80. Unseren Anträgen schicken wir folgende Ausführungen voraus.

1. Einleitung

Im Jahr 2000 hat der Einwohnerrat der Anschaffung eines Kommunalfahrzeuges zugestimmt. Angeschafft wurde der Aebi KT 70, welcher zu dieser Zeit als neues Kommunalfahrzeug angepriesen wurde. Leider hat sich aber in der Zwischenzeit gezeigt, dass dieses erste Fahrzeug seiner Art von der Firma Aebi noch nicht ausgereift war. Nicht nur das Bauamt Beringen hatte und hat etliche Probleme mit dem Fahrzeug und musste dauernd Reparaturen vornehmen, sondern auch anderen Käufern ergoht es ähnlich, weshalb sich die Reklamationen bei der Firma Aebi gehäuft haben. Weitere teure Reparaturen sind in Zukunft zu erwarten, da das Fahrzeug konstruktive Mängel aufweist, welche nicht einfach repariert werden können. Als nächster, voraussehbarer Schaden wird die Antriebswelle brechen, welche dann im Jahr 2008 ersetzt werden müsste. Auch in Zukunft wird sich das nicht ändern, da neben den mittlerweile bekannten Schwachstellen auch die ersten Altersbeschwerden auftreten und diese mit fortlaufendem Gebrauch sicher immer häufiger zu Tage treten werden.

Die Firma Aebi ist sich bewusst, dass der KT 70 nicht in allen Punkten ein gelungenes Produkt ist und zeigt sich darum bereit, den betroffenen Käufern mit einem einmaligen, grosszügigen Angebot entgegen zu kommen, um das Vertrauen der Kundschaft nicht zu verlieren.

Selbstverständlich wurden trotz des finanziellen Anreizes der Firma Aebi auch andere Fahrzeugtypen evaluiert, wobei sich herausstellte, dass die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten des Aebi KT ganz klar genau das ist, was die Anforderungen des Bauamtes Beringen am optimalsten erfüllt. Aus diesem Grund macht es durchaus Sinn, wieder auf die Firma Aebi zu setzen, zumal diese auch unumwunden zugibt, dass der KT 70 konstruktive Mängel aufweist, welche nicht mit einer falschen Benutzung im Zusammenhang stehen.

Zudem können sämtliche Anbaugeräte problemlos weiterverwendet werden, wenn die Marke Aebi beibehalten wird. Bei anderen Fahrzeugen könnte das allenfalls aufwendige Anpassungen nach sich ziehen.

2. Technische Änderungen

Aus technischer Sicht können die Unterschiede vom KT 70 zum KT 80 wie folgt zusammengefasst werden:

- › Motorenleistung wurde von 68 PS auf 83 PS erhöht
- › Deutlich weniger Geräuschemissionen
- › Neuer Antrieb über Winkelgetriebe
- › Hydrostatt von Mannesmann Rexrot, Fahreigenschaft wie PKW Automat
- › Hydraulikanlage komplett überarbeitet
- › Tropffreie Hydraulikkupplungen am ganzen Fahrzeug
- › Neue 2 Kreis Hydraulik und nicht mehr Mengenteiler
- › Chassis komplett verzinkt
- › Diesel und Hydrauliktank kombiniert
- › Fahrerkabine besser schallisoliert, somit weniger Lärm am Ohr des Fahrers
- › Beleuchtung verbessert
- › Heizung und Lüftung optimiert und verstärkt

3. Kosten

Gemäss der bis Ende Jahr gültigen Offerte der Firma Aebi würde die Neuanschaffung inkl. MWST Fr. 61'268.40 kosten.

Dieser Preis setzt sich aus folgenden Komponenten zusammen. Alle Preise sind inkl. MWST.

Fahrzeugpreis	122'085.10
/ Rücknahme KT 70 Jahrgang 10/2000	30'816.70
/ Spezialrabatt wegen Ärger mit KT 70	<u>30'000.00</u>
Restbetrag	<u>61'268.40</u>

Vergleich finanzielle Auswirkungen

Die Reparaturen beim KT 70 sind für das Jahr 2008 bereits bekannt und darum eine relativ genaue Grösse. Für sämtliche nachfolgenden Jahre basieren die Reparaturkosten auf einer Annahme.

Da beim KT 70 ausserordentliche Abschreibungen getätigt wurden (2006) entfallen bei dieser Zusammenstellung die Abschreibungskosten ab dem Jahr 2008. Theoretisch müssten noch jährliche Abschreibungen von rund Fr. 9'000 eingerechnet werden.

KT70	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Abschreibung	0	0	0	0	0	1)			
Geschätzter Unterhalt	11'000	11'000	11'000	11'000	11'000				
Geschätzte Reparaturen	12'700	6'500	6'500	6'500	6'500				
TOTAL	23'700	17'500	17'500	17'500	17'500				

KT80	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Abschreibung	6'126	5'569	5'063	4'603	4'184	3'804	3'458	3'149	2'769
Geschätzter Unterhalt	10'000	10'000	10'000	10'000	10'000	10'000	10'000	10'000	10'000
Geschätzte Reparaturen	0	500	500	500	1'000	1'000	4'000	1'000	1'000
TOTAL	16'126	16'069	15'563	15'103	15'184	14'804	17'458	14'149	13'769

1) ordentlicher Ersatz altershalber

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Der Gemeinderat bittet den Einwohnerrat, auf die Vorlage einzutreten und beantragt die Kosten von Fr. 61'268.40 für den Ersatz des KT 70 durch einen KT 80, zu Lasten des Investitionsbudget 2008, zu genehmigen.

Freundliche Grüsse

Namens des Gemeinderates Beringen

Der Präsident:

Der Schreiber: